

Hol a legolcsóbbak az autók Europa unio ba?

Magyarország az autóvásárlók paradicsoma lehetne, ha az állam nem kaszálna nagyot a forgalomba helyezéskor esedékes közterheken. Az elméletileg kedvező nettó ár így borsossá válik, mire az ügyfél hozzájut a kocsihoz – sejjik ki az EU autópiaci felméréséből.

Das kosten Neuwagen in den Euro-Ländern* (rot: Höchstpreis, grün: Tiefstpreis)

Modell ¹⁾	D	AUT	B	ZYP	GR	E	FIN	F	IRL	I	L	M	NL	P	SLO	SK
	Deutschland	Österreich	Belgien	Zypern	Griechenland	Spanien	Finnland	Frankreich	Irland	Italien	Luxemburg	Malta	Niederlande	Portugal	Slowenien	Slowakei
Minis																
Fiat Panda (1.2 Dynamic)	9050	9492	8777	8350	7985	8434	7039	8135	8159	7993	8777	7736	7333	8130	7583	9075
Nissan Micra (1.2 Visia)	9429	8750	9174	9552	8598	9239	8538	9699	10170	8657	9174	6466	8201	9058	8542	7562
Peugeot 107 (Trendy 1.0)	9117	9427	8818	7280	7761	8964	7979	8821	7662	8558	8818	5968	8353	9015	7817	7848
Kleinwagen																
Opel Corsa (Enjoy Z 1.4)	12 437	12 116	10 855	– ²⁾	10 006	11 695	10 246	12 425	11 752	10 283	10 855	–	10 638	11 726	9970	12 231
Skoda Fabia (Ambiente 1.2)	9060	8866	8970	–	7019	8758	7494	8654	7336	7848	9023	6450	7273	7767	6258	7522
VW Polo (Trendline 60 PS)	10 210	10 030	9926	8074 ²⁾	8156 ²⁾	9897	9155 ²⁾	9753	9976	9916	10 111	–	9704 ²⁾	8955	7970	–
Kompaktklasse																
Audi A3 (2.0 TDI)	19 996	19 458	17 868	–	18 308	18 353	18 171	18 788	16 936	19 671	18 554	17 607	17 083	17 605	17 882	19 473
BMW 1ER (120d)	24 118	23 188	23 018	23 454	22 179	23 047	22 616	23 701	22 429	23 276	23 045	23 280	23 067	23 077	22 787	22 860
Ford Focus (1.6 Colour)	16 450	14 652	15 826	–	13 517	13 690	12 864	15 343	15 961	14 097	15 826	–	15 020	14 766	–	–
VW Touran (Conceptline 102 PS)	19 441	18 339	19 010	16 180	16 024	16 882	14 712	17 493	–	17 128	18 886	15 605	17 506	–	17 450	14 976
VW Golf, Jetta (Trendline 80 PS)	13 992	13 970	14 522	12 545	11 803	–	11 403	13 123	12 715	13 666	13 119	–	13 329	13 430	–	–
Mittelklasse																
BMW 3ER (320d)	28 655	28 217	27 564	27 769	27 682	28 345	27 405	28 010	26 547	26 990	27 567	29 374	28 279	28 392	27 034	26 788
Merc. C-Klasse (220 CDI BlueEfficiency)	30 225	29 723	28 759	30 044	27 505	28 835	27 082	27 263	26 477	29 228	28 925	29 741	29 016	28 502	26 598	28 472
VW Passat (Trendline 102 PS)	19 769	17 875	–	17 892	15 433	19 071	16 754	18 568	16 396	–	18 052	16 166 ⁴⁾	17 517	–	18 193	18 773
Obere Mittelklasse																
Audi A6 (3.0 TDI)	39 273	38 756	37 278	38 886	–	38 715	38 802	36 702	35 020	39 194	36 401	–	37 692	38 237	36 951	37 940
BMW 5ER (523i)	33 361	33 722	33 238	34 330	32 289	33 612	32 479	33 248	30 628	33 169	33 247	32 042	32 685	32 722	33 769	32 906
Merc. E-Klasse (220 CDI BlueEfficiency)	34 950	34 868	34 604	34 740	32 888	34 076	32 455	34 031	28 310	34 943	34 426	34 076	32 643	35 020	33 203	34 372
Opel Insignia (Elegance A2.0 DTJ)	25 542	24 723	24 413	–	20 324	23 406	20 611	23 846	20 551	23 513	24 413	–	23 576	21 000	22 061	25 092

*Quelle: EU-Kommission („Auto-Preis-Vergleich“); 1) Listenpreise in Euro ohne Mehrwertsteuer (Stand: 1.1.2010), 2) K. A., 3) 70 PS, 4) Comfortline

Rendszeresen felméri az Európai Unió szakértői, hogyan alakulnak az autóárak a kontinensen. A 2010-es fejleményeket taglaló jelentést nemrég adták ki, a legfontosabb megállapítás, hogy az autóárak csökkenésével párhuzamosan szűkült az olló az egyes tagállamok listaárjai közötti is.

Magyarországon csökkentek a nettó árak

Reálértéken 2,5 százalékkal csökkentek tavaly a gépkocsiárak az Európai Unió egészét tekintve – áll az Európai Bizottság jelentésében. Az uniós gépkocsiár-index, amely a fogyasztók által fizetett (nominális) árat tükrözi az árengedmények, az áfa és a regisztrációs adó figyelembevételével, mindössze 0,3 százalékkal emelkedett, szemben a fogyasztói árak összesített 2,8 százalékos növekedésével.



Dánia után hazánkban a legalacsonyabbak az autóárak, mert a magas regisztrációs terhekkel nem bírja el a piac a külhoni összegeket

Portugália, Olaszország és Málta kivételével az EU 24 többi tagállamában csökkentek az árak. Legnagyobb mértékben, 17,4 százalékkal Szlovákiában lettek olcsóbbak az autók, a magyarországi árak 6,5 százalékos csökkenése az ötödik legnagyobb. Hazánkban nominális értékben is apadtak az árak (átlagosan 2,5 százalékkal), de a reálérték nemcsak a konkrét árakat, hanem az inflációt is tükrözi, ezért nagyobb a különbség.

Nettóban ott olcsó, ahol magasak az adók

Az autókat mindenütt eladási árra árazzák, magyarul annyiért árulják, amennyiért van rájuk vevő. Ezért nem lennének varázsütésre olcsóbbak az új autók, ha a regadót egyszer eltörölné az Országgyűlés. (Használt vagy új autót külföldről behozni persze máris kedvezőbb volna.)

Nettó összegre vetítve Magyarországon alacsonyok az autóárak, adók nélkül a Peugeot 5008 például egész Európában hazánkban kerül a legkevesebbe

Logikus, hogy azokban az országokban, ahol nyomasztóan magas terhek rakódnak az új autók árára (pl. Dánia vagy Magyarország), a felmérésben szereplő, adóktól megtisztított listaárak alacsonyabbak legyenek, mint azokban az országokban, ahol nem kell a saját árrés rovására beépíteni a kocsik árába az állami terheket.

Németország drága piac

<http://www.1cex.co.in/hungary/magyarorszag.leg.olcsobb.auto.europai.union.ban.doc>

Ez így is van, az Európai Unión belül az adók levonása után Dániában a legolcsóbbak az autók, majd hazánk következnek. Magyarországot a 2010-es felmérésben a 2. hely, 2009-re még csak az ötödik legalacsonyabb árszintet jegyezték fel a felmérés készítői. Nettó összegekben Nagy-Britannia autópiaca többször is a legalacsonyabb árakat kínálta, de 2010-ben négy ország is megelőzte e téren.

Átlag feletti árakkal elsősorban a német és a luxemburgi autókereskedésekben találkozunk a vevők, de Ausztria is dobogós, Franciaország pedig a negyedik helyezett.

Elvileg Angliában érdemes megvenni a BMW 320d-t, olaszországi ára 1,9 millió forinttal volna magasabb. Persze ki akarna jobb kormányos kocsit behozni?

A Toyoták árkülönbsége a legnagyobb

Az eurózónán belül Görögországban a legkedvezőbbek az adók nélküli autóárak, Szlovénia és Málta előtt. Mindhárom államban nagyjából 5 százalékkal kell kevesebbet fizetni az autókért, mint az EU átlaga.

A márkákon belül a Toyoták árai között volt a legnagyobb különbség az EU-országokban 10,8 százalékkal, míg a Mercedes-Benz és a BMW nettó árai között csak 3,4 illetve 3,5 százalékos eltérés mutatkozott a legalacsonyabb és a legmagasabb árszintű államok között.

A felmérés alapján a Toyoták árai között a legnagyobb az eltérés az EU-tagországok között

Ebben a táblázatban az Alfa MiTótól a Volvo XC90-ig megtalálható szinte minden új autó nettó árszintje, először az eurózána tagállamaiban, majd a közös pénzt valamilyen okból nem használó másik 10 tagországban.

A Swift ára Romániában, a 3-as BMW-é Angliában alacsony

Ugyanaz a Suzuki Swift Romániában például 9274, hazánkban 9592 euróba kerül, Belgiumban viszont 11 987 eurót kérnek érte, ami 823 ezer forintnyi árkülönbség a legkisebb és a legnagyobb összeg között.

Ha csak a nettó ár számít, akkor új BMW 320d-ért biztosan ne Olaszországba menjünk (28 958 euró), inkább Angliában fussunk neki, ahol 22 677 euróból megkapni, 1,9 millió forinttal jutányosabban.

Jellemzően a prémiummárkák adóktól megtisztított árai között csekély az eltérés országról-országra, a legkisebb differencia a Mercedes-Benz nettó áraiban volt, 3,4 százalékkal

Megnéztük a Peugeot 5008-ast is, mert ez a modell hazánkban kerül a legkevesebbe és Franciaországban a legtöbbe, ha árából levonjuk az adókat. A hazájában 21 906 eurós francia egyterűt Garbolctól Felsőszölnökig 16 375 euróért vehetünk, ami nettóban 1,7 millió forintnyi differencia.

Legolcsobb árak hasznalt autok nak europai union ban oldal 4 - 4 viber 0036 20 245 42 56

<http://www.1cex.co.in/hungary/magyarország.leg.olcsobb.auto.europai.union.ban.doc>

A konkrét autóárakon túl érdekes az alábbi összeállítás is, amelyben kategóriánként szerepel a legfontosabb modellek árkülönbsége a városi miniktől a luxusautókig. Az XC90 például a görög piacon 30 százalékkal többbe kerül, mint Finnországban