

Import eines deutschen Gebrauchtwagens nach Österreich (Eigenimport)

Mehr Infos auf www.1cex.co.in/austria/autoimport.htm

Da ich mich mit dem Fahrzeugeigenimport bereits seit 2007 beschäftigt bin und mittlerweile 8 Autos aus Deutschland und 9 aus Italien importiert habe, werde ich natürlich häufig gefragt, wie das Ganze eigentlich genau vor sich geht und was dabei besonders zu beachten ist. Aus diesem Grund habe ich eine kleine Zusammenfassung aller wichtigen Dinge, die mir eingefallen sind, gemacht und hoffe Euch damit ein wenig helfen zu können! Wozu eigentlich ein gebrauchtes Auto aus Deutschland holen?

Das kosten Neuwagen in den Euro-Ländern* (rot: Höchstpreis, grün: Tiefstpreis)																
Modell ¹⁾	D	AUT	B	ZYP	GR	E	FIN	F	IRL	I	L	M	NL	P	SLO	SK
	Deutschland	Österreich	Belgien	Zypern	Griechenland	Spanien	Finnland	Frankreich	Irland	Italien	Luxemburg	Malta	Niederlande	Portugal	Slowenien	Slowakei
Minis																
Fiat Panda (1.2 Dynamic)	9050	9492	8777	8350	7985	8434	7039	8135	8159	7993	8777	7736	7333	8130	7583	9075
Nissan Micra (1.2 Visia)	9429	8750	9174	9552	8598	9239	8538	9699	10170	8657	9174	6466	8201	9058	8542	7562
Peugeot 107 (Trendy 1.0)	9117	9427	8818	7280	7761	8964	7979	8821	7662	8558	8818	5968	8353	9015	7817	7848
Kleinwagen																
Opel Corsa (Enjoy Z 1.4)	12437	12116	10855	- ²⁾	10006	11695	10246	12425	11752	10283	10855	-	10638	11726	9970	12231
Skoda Fabia (Ambiente 1.2)	9060	8866	8970	-	7019	8758	7494	8654	7336	7848	9023	6450	7273	7767	6258	7522
VW Polo (Trendline 60 PS)	10210	10030	9926	8074 ³⁾	8156 ³⁾	9897	9155 ³⁾	9753	9976	9916	10111	-	9704 ³⁾	8955	7970	-
Kompaktklasse																
Audi A3 (2.0 TDI)	19996	19458	17868	-	18308	18353	18171	18788	16936	19671	18554	17607	17083	17605	17882	19473
BMW 1ER (120d)	24118	23188	23018	23454	22179	23047	22616	23701	22429	23276	23045	23280	23067	23077	22787	22860
Ford Focus (1.6 Colour)	16450	14652	15826	-	13517	13690	12864	15343	15961	14097	15826	-	15020	14766	-	-
VW Touran (Conceptline 102 PS)	19441	18339	19010	16180	16024	16882	14712	17493	-	17128	18886	15605	17506	-	17450	14976
VW Golf, Jetta (Trendline 80 PS)	13992	13970	14522	12545	11803	-	11403	13123	12715	13666	13119	-	13329	13430	-	-
Mittelklasse																
BMW 3ER (320d)	28655	28217	27564	27769	27682	28345	27405	28010	26547	26990	27567	29374	28279	28392	27034	26788
Merc. C-Klasse (220 CDI BlueEfficiency)	30225	29723	28759	30044	27505	28835	27082	27263	26477	29228	28925	29741	29016	28502	26598	28472
VW Passat (Trendline 102 PS)	19769	17875	-	17892	15433	19071	16754	18568	16396	-	18052	16166 ⁴⁾	17517	-	18193	18773
Oberer Mittelklasse																
Audi A6 (3.0 TDI)	39273	38756	37278	38886	-	38715	38802	36702	35020	39194	36401	-	37692	38237	36951	37940
BMW 5ER (523i)	33361	33722	33238	34330	32289	33612	32479	33248	30628	33169	33247	32042	32685	32722	33769	32906
Merc. E-Klasse (220 CDI BlueEfficiency)	34950	34868	34604	34740	32888	34076	32455	34031	28310	34943	34426	34076	32643	35020	33203	34372
Opel Insignia (Elegance A2.0 DTJ)	25542	24723	24413	-	20324	23406	20611	23846	20551	23513	24413	-	23576	21000	22061	25092

*Quelle: EU-Kommission („Auto-Preis-Vergleich“); 1) Listenpreise in Euro ohne Mehrwertsteuer (Stand: 1.1.2010), 2) K. A., 3) 70 PS, 4) Comfortline

Vorab eine wichtige Anmerkung zum Gebrauchtwagen:

Ein KFZ gilt als Gebrauchtwagen, wenn das Fahrzeug mehr als 6.000 km zurückgelegt hat und die erste Inbetriebnahme zum Zeitpunkt des Erwerbs mehr als sechs Monate zurückliegt. Der deutsche Automarkt ist riesig im Vergleich zum österreichischen und ich denke dass jeder Kaufinteressierte, der mal einen Blick in deutsche KFZ-Börsen wagt, sein nächstes Auto mit 90%iger Wahrscheinlichkeit dort auch kaufen wird. In Deutschland gibt es erstens eine viel größere Auswahl bezüglich

Anbei ein paar Links zu wichtigen Gebrauchtwagenbörsen:

- <http://www.mobile.de> sehr gut und detailliert wenn man nur in Deutschland kaufen will
- <http://www.autoscout24.de> bessere Preise Italien und Belgien als in Deutschland
- <http://www.webauto.de> <http://www.spermuell.de> alle Deutschen kaufen dort lokal

- <http://www.gebrauchtwagen-zeitung.de/> • <http://www.gebrauchtwagen.de/>

Natürlich gibt es auch hier private sowie gewerbliche Verkäufer. Bei gewerblichen kaufen wenn man selber oder Bekannter wo man Auto anmeldet ATU oder internationale Steuern hat 19 % zurück! Bei Privatkauf eher auf scheckheftgepflegte Autos setzen mit max 350.000 km Diesel oder 250.000 km Benziner Kombis besser gepflegt als Stufenheck.

In Niederlanden, Belgien und Italien sind viele Autogasautos mit 100 Liter Tank ausgestattet, dass heisst also 1400 km ca. mit Autogas fahren und nochmals 750 – 800 km mit Benzintank fahren. Denke daran Automatikgetriebe kann niemals kaputt gehen aber neue Kupplung mit Tausch mindestens 1100 € also gut überlegen. Merke mittels LPG Autogas kann man in Österreich 40% in Deutschland, Ungarn, Slowakei und Tschechien bis zu 55% der Spritkosten, Benzinkosten sparen. Verbrauch Autogas LPG oder Benzin bleibt gleich am Anfang bis 20 km fährt Wagen etwas langsamer man muss Gaspedal stärker durchdrücken. Und Vorteil man kann sowohl LPG Autogas als auch Benzin tanken Benzin 1,30 Österreich LPG Autogas aktuell 0.85 €. Als ca. 35 – 40 % Ersparnis. In Deutschland viele Autogas Auto nur mit 40 liter Tank also Reichweite LPG ca. 500 km und extra Reichweite mit Benzin ca. 700km. Wie komme ich am schnellsten und billigsten nach Deutschland? <http://www.flixbus.de> für 20 € von Wien nach München f. 40 € von Wien nach Frankfurt <http://www.blablacar.de> Mitfahrgelegenheiten international anmelden für ca. 30 – 35 € nach Deutschland für ca. 70 € Belgien oder Niederlande

4. Größten Online-GW-Börsen in Europa							
➤ Platzierung der Börsen in den jeweiligen Ländern nach Bestandsgröße:							
		1. Platz		2. Platz		3. Platz	
	Deutschland	mobile.de	969.000	AutoScout24.de	837.500	gebrauchtwagen.de	429.500
	Großbritannien	autotrader.co.uk	335.000	motoring.co.uk	300.000	buyyourcar.co.uk	60.700
	Italien	AutoScout24.it	227.600	automobile.it	45.200	Secondomano.it	40.500
	Frankreich	lacentrale.fr	192.500	AutoScout24.fr	88.800	autoreflex.fr	86.100
	Niederlande	Autotrack.nl	191.300	Autotrader.nl	149.500	AutoScout24.nl	145.700
	Schweiz	Car4you.ch	123.100	AutoScout24.ch	120.700	fahrzeugnet.ch	21.200
	Spanien	coches.net	92.100	AutoScout24.es	83.300	Autocasion.com	42.000
	Belgien	Kapaza.be	68.400	AutoScout24.be	62.800	vlanauto.be	29.300
	Finnland	nettiauto.com	54.800	autotalli.com	27.600	-	-
	Schweden	bytbil.com	51.500	bilgaraget.se	22.800	-	-
	Österreich	car4you.at	48.500	gebrauchtwagen.at	42.600	AutoScout24.at	29.400
	Norwegen	finn.no	42.700	-	-	-	-
	Luxembourg	AutoScout24.lu	3.000	mobile.de	2.300	-	-

Hinweis: Kriterium Fahrzeug-Bestand der Börsen Jan./Feb. 2010 7

Ich habe schon sowohl von privat als auch von gewerblich gekauft und dabei nie Probleme gehabt. Ratsam ist es natürlich trotzdem, das Auto von einem seriösen Händler zu beziehen. Empfehlenswert

ist es natürlich, nach KFZ Ausschau zu halten, welche als "unfallfrei" deklariert sind. Doch hier ist darauf zu achten, dass seriöse Händler ab einem gewissen Reparaturwert der Karosserie dies im Kaufvertrag gesetzlich angeben MÜSSEN, auch dann, wenn es sich nur um einige kleine Parkdellen handelt (viele Händler lassen diese vor dem Verkauf reparieren). In einem solchen Fall sollte man den Sachverhalt natürlich möglichst genau hinterfragen. Vorsicht bei umgebauten oder getunten Autos:

Die Typisierungsbestimmungen in Deutschland sind (leider) anders als die in Österreich!!!

Auch wenn diverse Umbauten in Deutschland einwandfrei typisiert und eingetragen sind, in Österreich verfällt dies gänzlich! Das Fahrzeug muss bei der in Österreich anstehenden Konformitätsprüfung in einwandfreiem und serienmäßigen Zustand sein! Jeder in Deutschland vorgenommene Umbau muss in Österreich komplett neu eingetragen werden!

Gefunden - und nun?

Hat man sein Objekt der Begierde erst mal gefunden, ist die Kontaktaufnahme zum Händler - und zwar am besten gleich per Telefon. Geht schneller und einfacher als per Mailverkehr.

Großartige Überprüfungen sind hier natürlich nicht drin. Mit einer halbwegs guten Menschenkenntnis kann man den Verkäufer nichts desto trotz ein wenig einschätzen - was einem bei der Entscheidung "Soll ich oder soll ich nicht?" natürlich durchaus weiterhelfen kann.

Nichts desto trotz gilt: Vertraue keinem blind! SCHREIBEN ODER IN DER SCHEISSE BLEIBEN!!!

Daher sollte ein Auto nie komplett im Vorhinein bezahlt werden!!!

Selbst wenn ein paar Hundert Kilometer dazwischen liegen, gilt hier: Erst hinfahren und anschauen! Besonders wenn es sich um ein Auto handelt, das schon ein paar Jährchen bzw eine höhere Kilometerleistung am Buckel hat. Wer ganz sichergehen will, kann im Vorhinein per Fax einen Vorvertrag mit dem Händler abschließen und eventuell auch eine Anzahlung leisten (10% des Kaufpreises sollten auf alle Fälle ausreichen). Natürlich mit der schriftlichen Anmerkung, dass sich das Auto im beschriebenen Zustand befinden und die Kilometerangabe stimmen muss. Ich persönlich habe es fast immer so gehandhabt, weil mir das Risiko zu groß war, vielleicht am Ende umsonst hinzufahren weil das Auto in der Zwischenzeit verkauft wurde. Natürlich hängt es wie gesagt stark davon ab, wie alt das Auto und wie hoch die Laufleistung ist. Meine letzten Autos waren meist im neuwertigen Zustand und hatten sogar noch Herstellergarantie, von dem her war es kein Problem einen verbindlichen Vorvertrag abzuschließen.

VOR REISENATRITT NACH DEUTSCHLAND

Bevor man sich zum Kauf entscheidet, sollten vor allem die finanziellen Dinge abgeklärt werden. Deutsche Gebrauchtwagen sind zwar nach wie vor um einiges günstiger als in Österreich, durch die vielen Nebenkosten und Nachzahlungen, die in Österreich fällig sind, bringt es meist allerdings nur noch einen geringen finanziellen Vorteil für den Käufer.

AUSTRIA AUTO ANMELDEN Nebenkosten und Nachzahlungen be

- Fahrt- bzw Flugkosten Zug oder airberlin.com oder flynikki.com

- Überstellungsgebühren (Kennzeichen, Versicherung, Treibstoff)
- §57a Überprüfung in Österreich inkl. Typenschein oder Einzelgenehmigung
- Nova + extra CO2 Abgabe
- Eventuelle Dieselpönale (die im Falle eines Partikelfilters aber meist wieder wegfällt bzw. ausgeglichen wird)
- Vignette Austria 12 €

Wie komme ich nach Deutschland wenn ich erfolgreich Autoimport machen will?

Es gibt mehrere Möglichkeiten:

- per Flugzeug
- per Zug
- mit dem Auto und einer Begleitperson
- mit dem Auto und einem Anhänger

Aus persönlichen Erfahrungen kann ich nur sagen dass Fliegen bisher die bequemste Variante war (per Oneway-Ticket hinfliegen und mit dem Auto heimfahren).

- Checkfelix.at
- Aua.com
- Viennaairport
- Flughafen.at

Natürlich bringt das natürlich das Risiko mit sich, dumm dazustehen falls das Auto aus irgendeinem Grund doch nicht gekauft werden kann.

Nichts desto trotz kann ich diese Variante durchaus empfehlen.

Das Mitnehmen einer zweiten Person ist übrigens durchaus empfehlenswert - auch wenn man sich für die Option Fliegen entscheidet. Perfekt wäre es hier natürlich, wenn der Reisebegleiter ein technisch versierter Mensch wäre (Optimum: Automechaniker) der das zukünftige Auto gleich ein wenig unter die Lupe nehmen kann.

Bei den Dokumenten lautet die Devise: Besser zuviel als zu wenig!

Dokumente die man auf alle Fälle mitnehmen sollte:

1.4 Reisepass 2.4 Führerschein 3.4 Meldezettel 4.4 Österreich Autobahn Vignette

- und natürlich nicht zu vergessen: Bargeld (meistens wird in bar bezahlt)

Wie wird das Auto überstellt?

Es gibt mehrere Möglichkeiten:

- mit Überstellungskennzeichen mit gelbem Datumsfeld (auch Kurzzeitkennzeichen genannt)

In Deutschland Zollkennzeichen ca. 140 € für Versicherung gültig 5 Tage genausoviel kostet es in Niederlanden, in Belgien kosten Überführungskennzeichen 100 €

- mit Überstellungskennzeichen mit rotem Datumsfeld (auch Zoll- oder Ausfuhrkennzeichen genannt)
- eventuell mit ausgeborgten Probefahrtskennzeichen vom Händler selbst . Die beste Variante wäre die Überstellung mittels deutschen Zoll- oder Ausfuhrkennzeichen, die vor Ort von jeder Zulassungsstelle oder vom Verkehrsamt ausgestellt werden. Hier ist natürlich nicht zu vergessen, dass die Ämter nur unter der Woche bis ca 16 Uhr (in den verschiedenen Städten und Orten unterschiedlich, am besten vorher die Öffnungszeiten abklären!) zur Verfügung stehen!

Vorteil: Diese Zollkennzeichen gelten auch in Österreich und man hat vollen Versicherungsschutz (Haftpflicht). ich gehe weiter unten beim Punkt „Die Beantragung von Zoll- oder Kurzzeitkennzeichen“ noch näher auf den behördlichen Ablauf und die Unterschiede zwischen den Kennzeichen ein. Eine weitere Möglichkeit wäre natürlich, das Auto mit einem Anhänger abzuholen. So fällt die Rennerei auf den Ämtern gänzlich weg.

Das Überstellen eines deutschen Fahrzeuges mit blauen Probefahrtskennzeichen aus Österreich ist NICHT erlaubt!

Es besteht hier KEIN Versicherungsschutz, außerdem ist die Gefahr, von der deutschen Exekutive erwischt zu werden, mehr als groß. Und spätestens dann ist die Reise zu Ende. Abgesehen davon wird zusätzlich ein Exekutionsverfahren eingeleitet, was natürlich alles andere als angenehm ist.

Beim Händler

Das Fahrzeug sollte erst mal genau inspiziert und auf die in der Verkaufsbeschreibung angegebenen Dinge überprüft werden.

Der Händler sollte dafür auch anstandslos eine Hebebühne und eventuell einen Schichtdickenmesser für den Lack des Wagens zur Verfügung stellen.

Wenn alles ok ist und man sich preislich einigen konnte (manche Leute verhandeln gern und tun das dann auch nochmal vor Ort), kann der Kaufvertrag abgeschlossen werden. Hier ist schon im Vorhinein zu hinterfragen, ob die Mehrwertsteuer ausweisbar ist, da die Nova welche beim österreichischen Finanzamt zu bezahlen ist, bei einem Händlerverkauf vom Nettoverkaufspreis berechnet wird. Auf diesem Kaufvertrag sowie der Rechnung wird die MwSt zB ausgewiesen. Hier ein Beispiel eines Kaufvertrages , auf dem die MwSt nicht ausgewiesen ist, hier gilt Brutto = Netto.

Der Händler muss sowohl den Fahrzeugbrief als auch den entwerteten Fahrzeugschein (der bei der Beantragung von Überstellungskennzeichen von der Zulassungsstelle eingezogen wird) übergeben.

Auch eine Übereinstimmungserklärung, auch "COC" genannt, wird oft übergeben, bei Fahrzeugen die nach 1997 gebaut wurden, jedoch eigentlich nicht mehr benötigt.

Garantie - ja oder nein? Bezüglich Garantie oder Gewährleistung sind Händler oft sehr unterschiedlich. Manche geben so oder so europaweite Gewährleistung, manche bieten diese extra an - in diesem Fall erhöht sich meist der Kaufpreis des KFZ. Es gibt aber wiederum auch Händler, die KFZ - besonders wenn diese exportiert werden - ausschließlich ohne Garantie verkaufen. Hier ist natürlich Vorsicht geboten. Verzichtet man tatsächlich auf die Garantie, ist ein niedrigerer Kaufpreis auf alle Fälle ein Muss!

Die Beantragung der Zoll- oder Kurzzeitkennzeichen

Meistens entscheidet man sich, das Auto mit deutschen Zolllkennzeichen zu importieren. Kosten ca. 140 €. Diese Variante ist meiner Meinung nach auch die beste und empfehlenswerteste. Gemacht wird das auf der Zulassungsstelle und bei den in der Nähe angesiedelten Schildermachern (neben der Zulassungsstelle gibt es je nach Größe der Stadt 1 - 3 Schildermacher).

Dokumente die hierfür benötigt werden:

- Personalausweis oder Reisepass
- eventuell Meldezettel
- Kaufvertrag
- Fahrzeugbrief vom abgemeldeten (!) KFZ
- gültiger TÜV-Bericht des KFZ (wird nur für rote Überstellungskennzeichen benötigt)

Es gibt wie bereits erwähnt zwei verschiedene Varianten von Überstellungskennzeichen:

Die sogenannten "Kurzzeitkennzeichen" mit gelbem Datumsfeld, welche 5 Tage gültig sind. Ein gültiger TÜV-Bericht ist hier nicht notwendig. Hier gibts auch ein Bild dazu.

Die zweite Variante sind die sogenannten "Zoll- oder Ausfuhrkennzeichen" (rotes Datumsfeld), welche 15 Tage gültig sind.

Ein gültiger TÜV-Bericht ist hierfür erforderlich. Die Kosten sind etwas höher als die bei den gelben Kennzeichen. Bis 2010 war es üblich, die Kennzeichen mit dem roten Datumsfeld zu verwenden. Laut Auskünften aus Deutschland hat sich hier bei der Abwicklung aber ein wichtiger Faktor geändert: offensichtlich fällt nun zusätzlich auch der Weg zum Finanzamt an, was das ganze Vorgehen natürlich um einiges erschwert. Aus diesem Grund wird heutzutage eigentlich nur noch die Variante mit den gelben Kennzeichen gewählt. Ich persönlich bevorzuge diese ebenfalls, da man fürs Anmelden in Österreich mittlerweile oft nur noch 2-3 Tage benötigt (was vor einigen Jahren ja leider nicht der Fall war). So sehen Zolllkennzeichen aus. Das Ablaufdatum ist im roten Feld seitlich eingestanz und somit sofort ersichtlich. Der Ablauf

Der erste Weg geht erst mal zum Schildermacher.

Dort wird erst mal eine Kurzzeitversicherung für 15 Tage abgeschlossen (Kostenpunkt 70 - 80 Euro).

Mit dieser Versicherungsbestätigung geht's dann zur Zulassungsstelle.

Dort müssen diverse Formulare ausgefüllt und Dokumente entgegengenommen werden.

Anschließend legt die Zulassungsstelle in einem Schreiben an den Schildermacher ein Kennzeichen fest. Mit jenem Schreiben geht's wieder ab zum Schildermacher, wo das Kennzeichen an Ort und Stelle gestanzt wird. Mit dem fertigen Kennzeichen bewaffnet macht man sich schließlich wieder auf den Weg zur Zulassungsstelle. Dort ist dann nochmal eine Bearbeitungsgebühr zu entrichten. Ein Mitarbeiter vom Verkehrsamt überprüft anschließend die Fahrgestellnummer direkt am KFZ und vergleicht diese mit der angegebenen Fahrgestellnummer in den Dokumenten. Stimmt dies überein, werden ein Fahrzeugschein für die Überstellungskennzeichen sowie Versicherungskarten (diese sollten im Fahrzeug mitgeführt werden) ausgestellt. Schlussendlich kommt ein Siegel auf das Überstellungskennzeichen und die Wege in Deutschland wären hiermit erst mal erledigt.

Die Gesamtkosten für diese Aktion (Versicherung, Schilder, Bearbeitungsgebühren) liegen bei etwa 130 bis 140 Euro. Ich will an dieser Stelle anmerken, dass diese Dinge weitaus nicht so kompliziert sind wie sie vielleicht klingen. Die Ämter und Behörden in Deutschland sind sehr eingespielt und entgegenkommend und ich war jedesmal binnen einer Stunde mit allem durch.

Kauft man bei einem größeren Händler, ist es oft schon üblich, dass dieser freundlicherweise die Beschaffung der Kurzzeitkennzeichen übernimmt und man das Auto nur noch abholen muss. Dadurch wird dem Käufer der Weg zum Amt und Schildermacher natürlich erspart. Bei meinen letzten beiden Importen war das überhaupt kein Problem.

Die Fahrt nach Österreich

Viel Spaß Und nicht vergessen: Vignette aufkleben!!!

Aufgaben in Österreich

Ich habe bisher nur Audis importiert, kann daher auch nur von dieser Seite berichten, im Großen und Ganzen ist es aber bei allen Automarken das Gleiche.

Der erste Weg ist erst mal der zum Vertragspartner des Vertrauens.

Der deutsche Fahrzeugbrief wird dort abgegeben und am Auto wird eine Konformitätsprüfung durchgeführt (ähnlich einer §57a Überprüfung).

Neu zumindest bei Audi: Konformitätsprüfungen werden, wenn das Fahrzeug einen gültigen und positiven TÜV-Bericht hat, nicht mehr durchgeführt. Es wird lediglich eine §57a Überprüfung gemacht (hängt vom Alter des Fahrzeuges ab, bei KFZ unter 3 Jahren muss keine Überprüfung gemacht werden).

Der Vertragspartner sendet die deutschen Unterlagen des Fahrzeuges gemeinsam mit denen des neuen Besitzers zum Generalimporteur (in diesem Fall Salzburg).

Dieser stellt den Österreichischen Typenschein für das Fahrzeug aus bzw gibt diesen für den Vertragspartner online frei, was bedeutet, dass der Typenschein vom Vertragspartner auf Knopfdruck geladen und ausgedruckt werden kann. Ein großer Vorteil, da der Postweg und somit auch Zeit eingespart wird.

Die Kosten liegen hier bei etwa 180 Euro.

Neu seit 01.01.2008:

Das Fahrzeug wird vom Generalimporteur in die Genehmigungsdatenbank eingetragen und vorerst gesperrt. Das ist wichtig, da das Finanzamt nach Einzahlung von Nova & CO2 Abgabe diese Sperre aufhebt und das Fahrzeug erst dann für die Zulassung freigegeben ist. Hier ein kleines Beispiel von Sperre und Freigabe.

Wenn man den Typenschein oder auch Typenblatt genannt, dann endlich hat, macht man sich am besten gleich auf den Weg zum Finanzamt um dort die Nova und die CO2 Abgabe zu bezahlen.

Hierfür werden wieder Dokumente wie Personalausweis oder Reisepass, Meldezettel, Typenschein des Autos und natürlich Geld (in bar) benötigt.

Die Nova wird bei einem Händlerverkauf wie wie bereits erwähnt vom Nettoverkaufspreis laut Kaufvertrag berechnet. Bei einem Kauf von einer Privatperson wird der österreichische Eurotaxmittelwert als Bemessungsgrundlage verwendet!

In der Regel geht das relativ fix - ich hab dafür noch nie länger als eine Stunde gebraucht. Kommt natürlich auch sehr aufs zuständige Finanzamt an.

Die Nova (Normverbrauchsabgabe)

Zum Thema Nova bekomme ich mit Abstand die meisten Anfragen. Offensichtlich ist dies ein Thema, das bei vielen Käufern oft für Unklarheit sorgt.

Die Nova wird wie bereits erwähnt vom Nettoverkaufspreis laut Kaufvertrag (bei Händlerverkauf) berechnet. !!Das heißt jedoch nicht, dass die Mehrwertsteuer beim Kauf nicht bezahlt werden muss!! (merkwürdigerweise glauben das nämlich viele Leute) Ausschlaggebend ist, dass die Mehrwertsteuer am Kaufvertrag ausweisbar ist. Das bedeutet aber nicht, dass sie "abgezogen" werden kann, sondern lediglich, dass sie im Vertrag angegeben wird.

Beispiel 1: Ein Gebrauchtwagen um 10.000 Euro wird bei einem Händler gekauft. Die Mehrwertsteuer ist ausweisbar, dies wird auch im Kaufvertrag angegeben:

Netto: 8.403,36 Euro

MwSt 19%: 1.596 Euro

=Brutto: 10.000 Euro

Die Nova (beispielsweise 12%) kann somit vom Nettopreis berechnet werden:

$8.403,36 \times 12\% = 1.008,40$ Euro

Beispiel 2:

Ein Gebrauchtwagen um 10.000 Euro wird von einer Privatperson gekauft. Die Mehrwertsteuer ist nicht ausweisbar, dies wird auch im Kaufvertrag angegeben:

Netto = Brutto: 10.000 Euro

Die Nova (beispielsweise 12%) muss somit vom Bruttopreis berechnet werden:

$10.000 \times 12\% = 1.200$ Euro

Die CO2 Abgabe (seit Juli 2008)

Bei der Neuzulassung eines Pkw (in der Regel Neuwagenkauf, aber auch bei Eigenimport eines Gebrauchtwagens) wird zusätzlich zur Normverbrauchsabgabe (NoVA) ein Bonus bzw. Malus, je nach Abgaswerten des Pkw, fällig. seit dem 1. Jänner 2010 ist die CO2 Abgabe für alle KFZ (unabhängig vom Erstzulassungsdatum), die einen CO2 Ausstoß über 160g/km vorweisen, zu entrichten!!

Zitat BMF: 2.2 Anwendungsbereich des § 6a NoVAG 1991 auf

Gebrauchtfahrzeuge – Änderung der Rechtsauslegung

Unter Berücksichtigung von Umweltschutzerwägungen (insbesondere zur Erreichung des

Ziels, die Co2-Emissionen nachhaltig zu reduzieren) und unter Bedachtnahme auf die EuGH©

Bundesministerium für Finanzen Seite 3

Rechtsprechung wird von der zuständigen Fachabteilung des BMF nunmehr folgende

Rechtsauffassung vertreten:

In Abkehr von den Ausführungen im oa. Erlass des BMF vom 4. August 2009 ist das Bonus-Malus-System nach § 6a NoVAG 1991 für NoVA-Tatbestände, die nach dem 1. Juli 2008 verwirklicht wurden, auch dann anzuwenden, wenn das Fahrzeug bereits vor dem 1. Juli 2008 im übrigen Gemeinschaftsgebiet zugelassen war. Anzuwenden ist die Bonus-Malus-Regelung nach § 6a NoVAG 1991 daher für alle Gebrauchtfahrzeuge, unabhängig davon, ob eine Zulassung im übrigen Gemeinschaftsgebiet vor dem 1. Juli 2008 oder nach dem 1. Juli 2008 erfolgte.

Staffelung vom 1.März 2011 bis zum 31.Dezember 2012:

PKW bis 120g/km: Bonus 300 Euro

PKW von 120g bis 160g/km: kein Bonus und kein Malus

PKW von 160g bis 180g/km: Malus 25 Euro pro Gramm

PKW von 180g bis 220g/km: Malus 50 Euro pro Gramm

PKW ab 220g/km: Malus 75 Euro pro Gramm

ab 1.Jänner 2013 gilt folgendes:

PKW von 150g bis 170g/km: Malus 25 Euro pro Gramm

PKW von 170g bis 210g/km: Malus 50 Euro pro Gramm

PKW ab 210g/km: Malus 75 Euro pro Gramm

Bei Gebrauchtfahrzeugen, die bereits im übrigen Gemeinschaftsgebiet zugelassen waren, wird der Malus im Verhältnis zu Wertentwicklung vermindert.

Anbei ein Link zu einem Berechnungsformular für Nova und CO2 Steuer:

Nova-Rechner

danke dafür an Maximilian D.!

Bonus-Malus-Regelung je nach NOx bzw. Partikel, und Alternativenantriebe

Benzin-Pkw max. 60mg NOx/km: Bonus 200,-

Diesel-Pkw max. 80mg NOx/km und Partikel max. 0,005g/km: Bonus 200,-

Alternativantriebe: Bonus 500,- (gegen gerechnet mit dem tatsächlichen Abgasverhalten; gilt für: Hybrid, E85, Erdgas, Flüssiggas, Wasserstoff)

Bonusbetrag insgesamt: max. 500,-. Malusbeträge unbegrenzt.

siehe auch Öamtc Link

Formular Nova 2 - ist am Finanzamt abzugeben: Formular Normverbrauchsabgabe

Achtung - UPDATE 19.07.2011 - ich war heute wieder am Finanzamt um die Nova für ein importiertes KFZ zu entrichten und hab nicht schlecht gestaunt: vom Gesamtbetrag NOVA und CO2 Abgabe sind nun zusätzlich 20% MwSt zu entrichten!! Dieses Gesetz ist neu und gilt seit März 2011!

Nach Einzahlung der Nova und CO2 Abgabe schaltet das Finanzamt wie bereits erwähnt das Fahrzeug in der Genehmigungsdatenbank frei. Eine Quittung über die bezahlte Nova wird ausgestellt. Wenn das alles geschehen ist, kann das Auto schlussendlich angemeldet werden. Einige Tage bis Wochen nach der Einzahlung der Nova flattert ein Kontoauszug des Finanzamtes ins Haus. Im Normalfall steht der Kontostand bei 0,00 Euro. Als Privatperson bekommt man bei jedem einzelnen Auto eine neue Steuernummer. Ich hoffe Euch damit geholfen zu haben und wünsche Euch viel Spaß beim Importieren sowie viel Freude am neuen Auto und eine unfallfreie Fahrt! Alle Angaben ohne Gewähr!

Es handelt sich hier um persönliche Erfahrungsberichte, mit denen ich Euch diverse Fragen beantworten und einen eventuellen Fahrzeugimport erleichtern möchte! Es sind trotzdem noch Fragen offen? Oder Sie benötigen Hilfe beim Eigenimport?

Sie erreichen mich über das Kontaktformular oder besuchen Sie meine Diskussionsrunde auf Facebook ! Auch Ihre persönlichen Erfahrungsberichte sind hier gern gesehen! Einfach zur Gruppe beitreten und mitdiskutieren! Es kommt leider sehr oft vor, dass ich mit einer Finanzbeamtin verwechselt werde - ich bekomme fast täglich Mails von Leuten, die mich um eine genaue Berechnung inkl. Aufschlüsselung bitten. Nachdem wir ja jetzt einen ganz tollen Novarechner haben, sollte es bei der Berechnung aber mittlerweile keine Probleme mehr geben

Wenn ich die Arbeit jedesmal selbst machen würde, hätte ich längst schon einen neuen Fulltimejob.

Wiener Landesfahrzeugprüfstelle

In Österreich werden alle Fahrzeuge regelmäßig auf ihre Verkehrssicherheit und Umweltverträglichkeit geprüft. Seit mehr als 70 Jahren ist dadurch garantiert, dass nur sichere und umweltverträgliche Fahrzeuge unterwegs sind.



Werkstätten und Autofahrerklubs führen die Überprüfungen im Auftrag der Landesfahrzeugprüfstelle an jährlich circa 800.000 Fahrzeugen durch. Für die regelmäßige Pickerl-Überprüfung kooperiert die Wiener Landesfahrzeugprüfstelle mit 500 ausgewählten privaten Werkstätten.

Kontakt und Öffnungszeiten

- [11., 7.Haidequerstraße 5](#)
- [Fahrplanauskunft](#)
- Telefon: + 43 1 955 59
- Fax: + 43 1 4000-99-9220
- E-Mail: landesfahrzeugpruefstelle@ma46.wien.gv.at
- Öffnungszeiten: Montag bis Freitag von 8 bis 12 Uhr und Donnerstag von 15.30 bis 17 Uhr; an gesetzlichen Feiertagen geschlossen; am Karfreitag, am Heiligen Abend (24.12.) und zu Silvester (31.12.) von 8 bis 12 Uhr

Die § 57a-Begutachtung (Pickerl)

Für die regelmäßige Pickerl-Überprüfung kooperiert die Wiener Landesfahrzeugprüfstelle mit 500 ausgewählten privaten Werkstätten. Die Werkstätten werden von der Prüfstelle überwacht, informiert und intensiv betreut. Umgebaute und importierte Fahrzeuge werden direkt von der Prüfstelle genehmigt.

Formlose Anträge hinsichtlich der Ermächtigung zur wiederkehrenden Begutachtung gemäß § 57a Kraftfahrzeuggesetz für Kfz-Werkstätten richten Sie an die Landesfahrzeugprüfstelle mit folgenden Angaben:

- Name
- Adresse
- Telefon
- Angaben über Personen, die zur Durchführung als geeignet betrachtet werden

Sie bekommen danach einen Fragebogen zugeschickt. Wenn Sie diesen ausgefüllt an die Landesfahrzeugprüfstelle retourniert haben, erhalten Sie einen Termin für die Ortsverhandlung in der Prüfstelle.

Für Bürgerinnen und Bürger sowie für Werkstätten werden Sprechstunden und Beratung zu allen Fragen rund um das Pickerl angeboten. Auch wer ein Fahrzeug gekauft hat und meint, es hätte kein Pickerl bekommen sollen, erhält hier Rat und Hilfe.

Sprechstunden

Dienstag und Donnerstag von 8 bis 12 Uhr
Eine Voranmeldung wird empfohlen.

Fahrzeugkontrollen im Verkehr

Die Verkehrssicherheit in- und ausländischer Fahrzeuge wird in Zusammenarbeit mit der Bundespolizeidirektion Wien im Verkehr, das heißt auf der Straße, laufend kontrolliert. Entspricht ein Fahrzeug bei der Kontrolle nicht den Sicherheitsstandards, darf es nicht weiterfahren. Die Kennzeichen werden sofort abgenommen.

Zusätzliche Schwerpunkte bei den Kontrollen sind zum Beispiel:

- Betriebssicherheit von Taxis
- Einhaltung der Geräuschvorschriften bei lärmarmen Lastkraftwagen
- Überprüfung von Fahrtenschreibern in Lastkraftwagen

Fahrzeuggenehmigungen

Beim Selbstimport von Neu- oder Gebrauchtwagen ist eine Überprüfung vorgeschrieben. Damit wird sichergestellt, dass nur Fahrzeuge, die den derzeit geltenden Anforderungen an Sicherheit und Umweltverträglichkeit entsprechen, auf den Markt oder in den Verkehr gelangen. Die Landesfahrzeugprüfstelle kontrolliert auch bei Umbauten von Fahrzeugen die Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften.

LPD Wien
Schottenring 7-9
1010 Wien
Telefon: 01 31310-0
LPD-W@polizei.gv.at